

Les Dossiers Techniques Honda – SYSTEME ANTIDEMARRAGE HISS

Le système anti-démarrage codé, développé par Honda, a été monté en série en 1999 sur les modèles suivants NT650VX, CBR600FX, CBR1100XXX, CB1100SFX, puis progressivement sur la majorité des motocycles de la gamme.



Le système anti-démarrage, HISS, empêche la mise en route du moteur avec une clé non codée et non enregistrée dans le module de contrôle moteur ou pour toutes autres tentatives.

Le système HISS (Honda Ignition Security System) comprend les éléments suivants :

➤ **Témoin Anti-démarrage au tableau de bord**

Ce témoin s'allume dès la mise du contact puis s'éteint pour indiquer que la clé est reconnue et que le moteur peut être démarré.

Sur certains modèles, ce témoin possède une fonction clignotement lorsque le contact est coupé. Cette fonction, dissuasive, peut être activée pour une durée maximale de 24 heures.

➤ **Antenne réceptrice**

L'antenne est placée sur le contacteur principal, elle permet la communication, par onde radio, entre le transpondeur de la clé et le module de contrôle moteur.

➤ **La clé de contact**

La clé de contact comprend le transpondeur, lequel enregistre le code de la clé.

➤ **Le module de contrôle moteur**

Le module de contrôle moteur contrôle le fonctionnement du système, il valide l'identification de la clé et permet ou non le démarrage du moteur.

