

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – HPSD Honda Progressive Steering Damper

### L'amortisseur de direction progressif Honda.

Les CRF250R et 450R 2008 bénéficient d'un nouvel amortisseur de direction révolutionnaire. Les ingénieurs de Honda ont développé ce nouvel amortisseur compact et léger (185gr) pour concevoir des parties cycle plus agressives en maniabilité sans pour autant compromettre la stabilité. L'amortisseur de direction HPSD est placé derrière la plaque numéro avant, le corps est fixé sur la colonne de direction et la tige sur le té inférieur de direction (Fig.1&2). L'amortisseur de direction est réglable en hydraulique (15 positions) et il peut être reconditionné (Fig.3).



Fig.1



Fig. 2



Fig. 3

### Principe de fonctionnement

Comme le nom de l'amortisseur progressif le sous-entend, l'amortissement augmente en fonction de la course. A partir du point neutre de la direction jusqu'à 5% de braquage, l'amortisseur HPSD n'exerce pas de force d'amortissement, ce qui se traduit par une direction sans contrainte en ligne droite. Le corps cylindrique de l'amortisseur comporte une gorge, qui modifie la circulation d'huile en fonction de la position du piston dans le cylindre. (Fig. 4)

Lorsque les mouvements du guidon s'amplifient, la force d'amortissement varie progressivement en fonction de l'angle de braquage et aussi en fonction de la vitesse des mouvements du guidon.

- La force d'amortissement est plus forte dans la phase d'extension (angle de braquage augmentant) et plus faible dans la phase de compression (angle de braquage diminuant).
- La force d'amortissement est plus forte dans les phases d'extension et de compression quand les mouvements du guidon sont rapides (guidonnages).
- La force d'amortissement est plus faible dans les phases d'extension et de compression quand les mouvements du guidon sont lents.

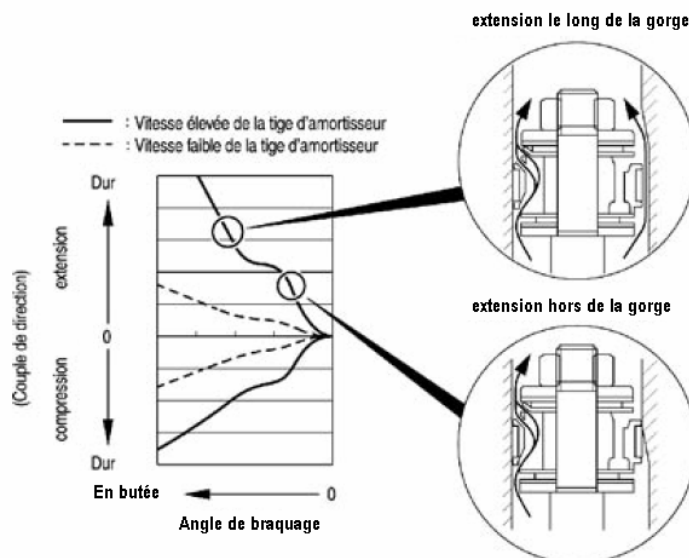


Fig .4