

Les Dossiers Techniques Honda - Double injection séquentielle PGM - DSFI

La CBR600RR et CBR1000RR sont équipées de deux injecteurs par cylindre.

L'injecteur primaire est intégré au corps du papillon et l'injecteur secondaire est monté sur le couvercle supérieur du filtre à air.

Les quatre injecteurs primaires et les quatre secondaires sont reliés en série au flexible d'alimentation. Le module ECM commande l'injection et la durée d'injection selon les signaux en provenance de chaque capteur.

L'injecteur primaire fonctionne quel que soit le régime moteur, les injecteurs primaire et secondaire fonctionnent ensemble à partir 4500 et 5500tr/mn et papillon ouvert de plus 12.5 à 50% , en fonction des modèles° .

Cette configuration permet d'améliorer le couple moteur et la combustion par un meilleur brassage du mélange air/carburant.

