

Les Dossiers Techniques Honda - Système Smart Card key

Système de carte-clé à puce « Smart Card key » sur NSS250EX

Ce système permet à l'utilisateur de démarrer le moteur en tournant le contacteur principal sans utiliser de clé mécanique grâce à la carte-clé à puce. Le conducteur n'est plus obligé de sortir la carte-clé de sa poche ou de son sac, en effet elle communique directement avec le système dès que le pilote s'assoit sur le scooter. Disposant d'une fonction d'identification électronique, il améliore la protection contre le vol d'autant que le scooter n'intègre plus aucun commutateur à clé.

Ce système contrôle les ouvertures de la boîte à gant et de la selle.

Lorsque le conducteur descend de son scooter et s'éloigne d'un rayon de 2.50m ou 20sec. le verrouillage du contacteur principal se fait automatiquement et se signale par le clignotement des feux de détresse.



Les Dossiers Techniques Honda - Système Smart Card key

Le système de clé à carte à puce Honda est constitué des éléments suivants :

- Clé à carte à puce Honda : Chaque clé a une identification unique, elle émet et reçoit un signal de code d'identification dans son dialogue avec le module de verrouillage.
- Module de verrouillage: identifie la carte-clé et commande le contact, le verrou de selle et le verrou de boîte de console.
- Antenne BF : envoie le signal de code d'identification depuis le module de verrouillage vers la carte-clé.
- Unité RF : reçoit le code de signal d'identification de la carte-clé pour l'envoyer au module de verrouillage.
- Actionneur d'ouverture de verrou de selle/boîte de console : reçoit le signal du module de verrou de poignée, tire sur le câble de verrou pour déverrouiller le verrou de selle/boîte à gants.
- Bouton d'ouverture de verrou de selle/boîte à gants : initie le déverrouillage du verrou de selle/boîte à gants.

