

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – Système de distribution Unicam

Honda a développé une nouvelle culasse 4 soupapes à simple arbre à came en tête pour équiper les monocylindre de la gamme Tout terrain CRF150R – CRF250R – CRF450R et le TRX450R & ER. Cette culasse, qui utilise une distribution du type Unicam, est plus légère et plus compacte qu'une culasse à double arbre à cames en tête (Fig.1).

Description du système Unicam

Le système Unicam comprend un arbre à came en tête qui commande directement les soupapes d'admission alors que les soupapes d'échappement sont commandées par un basculeur unique en U. La culasse avec système Unicam autorise un angle des soupapes très fermé (21.3 degrés – CRF450R) et un rapport volumétrique élevé (CRF250R8 – 13.3 :1).

- **Basculeur échappement en U** : ce basculeur à rouleau permet de conserver le puit de bougie au centre de la chambre de combustion.
- **Soupape d'admission titane** : le système Unicam, des CRF250R et CRF450R, utilise des soupapes d'admission titane. Très légère, elle pèse environ 15gr de moins qu'une soupape équivalente acier.
- **Système de décompression automatique** : lors du démarrage ou lorsque le moteur est arrêté, le poussoir du décompresseur est légèrement relevé et permet au levier du décompresseur de maintenir les soupapes d'échappement légèrement ouvertes pendant la phase de compression. Dès que le moteur démarre, la force centrifuge de l'arbre à cames fait pivoter la masse du levier de décompresseur et permet aux soupapes de se fermer complètement. (Fig 2)

Fig. 1

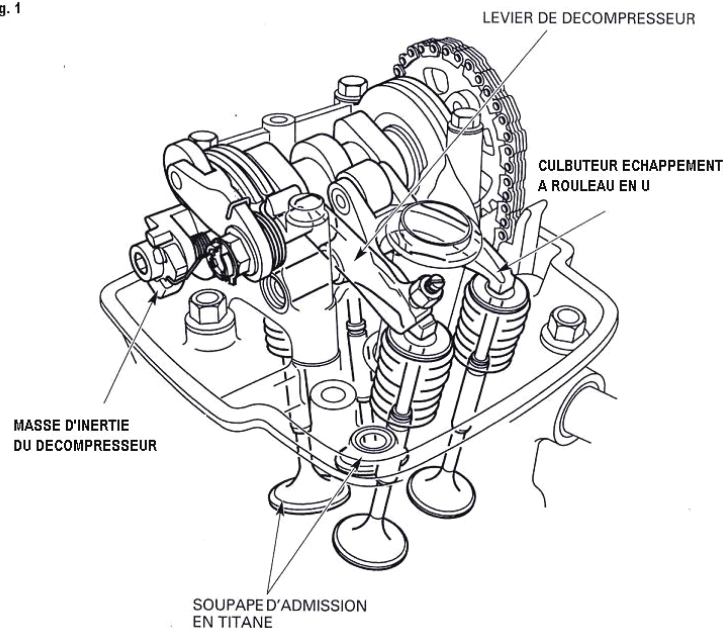


Fig. 2

