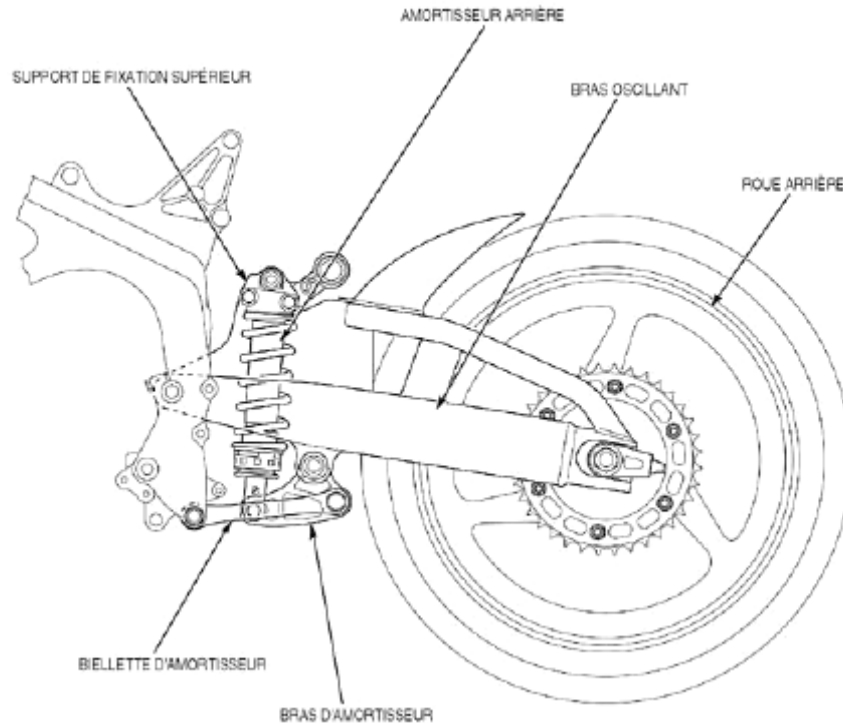


Les Dossiers Techniques Honda – Suspension arrière Unit-ProLink

La CBR600RR et CBR1000RR sont équipées du système Unit-Pro-link qui se compose du bras oscillant, de la biellette d'amortisseur, du bras de l'amortisseur, de l'amortisseur et du support de fixation supérieur. La suspension arrière est reliée au cadre au niveau du pivot du bras oscillant et de la biellette, ce qui évite une liaison supérieure de l'amortisseur au cadre.

La partie supérieure de l'amortisseur arrière qui passe à travers le bras oscillant est fixée sur le support de fixation supérieur. Par conséquent, l'ensemble de l'amortisseur arrière se déplace en réponse au mouvement de la roue arrière.



Ce système permet de baisser et centraliser les masses et de réaliser un bras oscillant compact et rigide, le bénéfice est un meilleur contrôle de la traction et permet d'anticiper les accélérations en courbe.