

Les Dossiers Techniques Honda – Commande des soupapes Hyper-VTEC

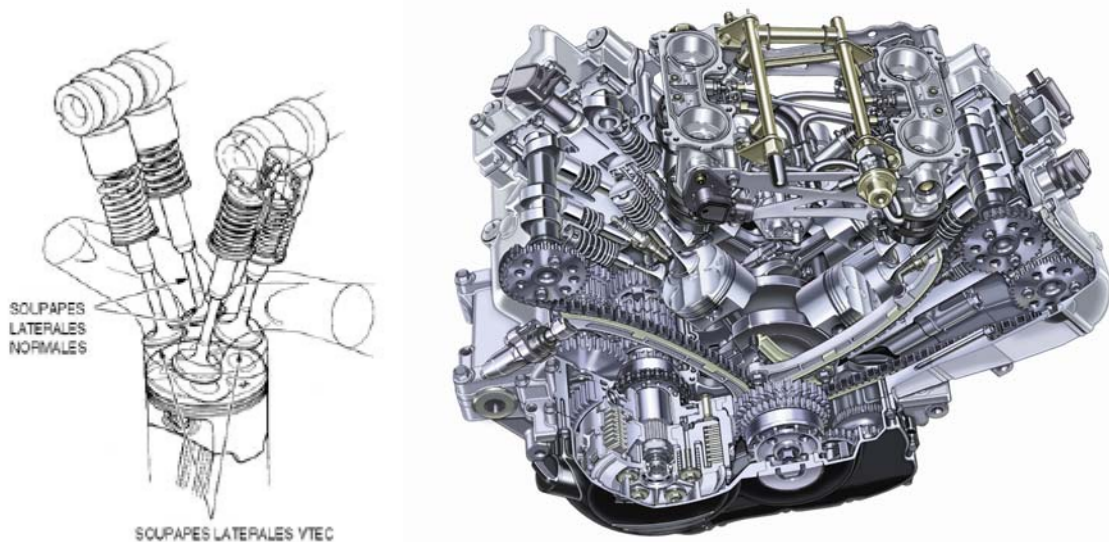
Présentation

La VFR800 depuis 2002 est équipée du système de commande des soupapes Hyper-VTEC. Avec ce système, une seule soupape d'admission et une seule soupape d'échappement fonctionnent pour les régimes faibles et moyens du moteur, et les quatre soupapes fonctionnent ensemble pour un régime élevé du moteur.

En raison de l'effet indiqué ci-dessus, la performance du moteur est améliorée, le bruit émis par le moteur est diminué, les émissions de gaz d'échappement nocifs sont réduites, ainsi que la consommation de carburant.

Pour un régime moteur inférieur à 6800tr/mn (6600tr/mn/2006), les soupapes admission et échappement VTEC sont fermées, et seules les soupapes normales latérales d'admission et d'échappement fonctionnent (ce qui correspond au système de distribution habituel à 2 soupapes).

Pour un régime moteur supérieur à 6 800 min⁻¹ (tr/minute), toutes les soupapes d'admission et d'échappement fonctionnent ensemble (ce qui correspond à un système à 4 soupapes).



Passage du fonctionnement de 2 à 4 soupapes.

Lorsque le régime moteur atteint et dépasse le seuil déterminé, la pression d'huile, contrôlée par le module ECM et un solénoïde, actionne un mécanisme placé entre les poussoirs et les queues de soupape VTEC et rend ces soupapes « **actives** ».

Lorsque le régime moteur redescend en dessous du seuil déterminé, la pression d'huile est fermée, les soupapes VTEC deviennent « **inactives** ».

