

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – Système de frein « Combined-ABS »

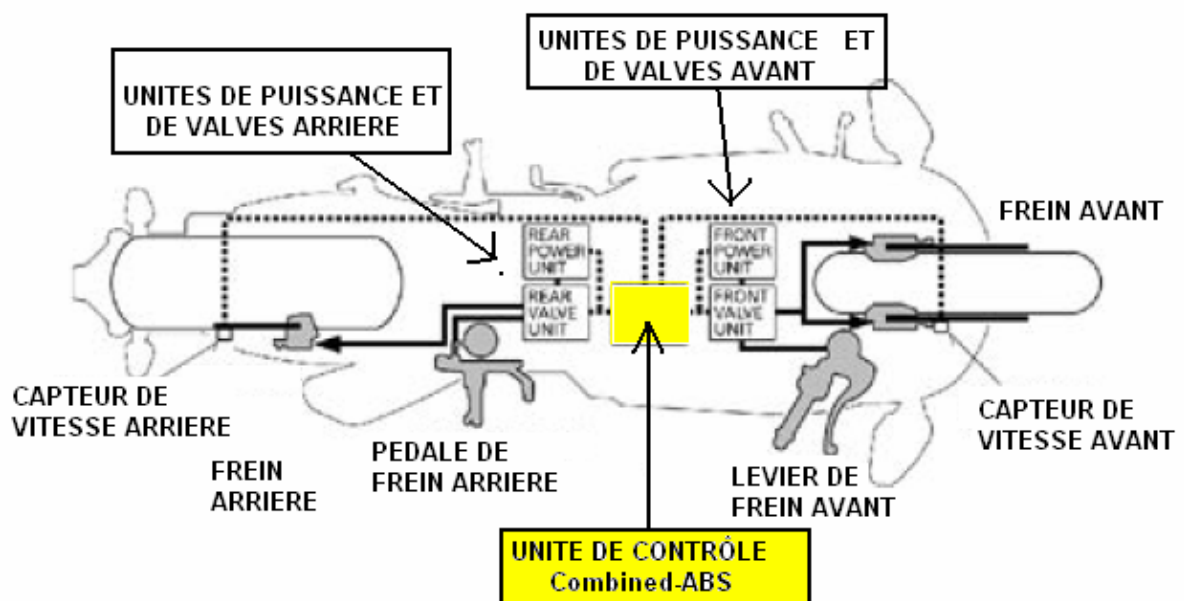


Honda a développé un nouveau système de freinage « **Combined-ABS** », spécialement étudié pour les sportives et monté en série sur les CBR600RA & CBR1000RA 2009. Le système C-ABS contrôle simultanément la synchronisation des forces de freinage avant et arrière et aussi l'antiblocage des roues. Cela permet d'assurer une répartition idéale des forces de freinage de renforcer son efficacité et de stabiliser la machine.

La différence essentielle entre un système Dual CBS-ABS et le système Combined-ABS est que le premier utilise deux systèmes distincts hydraulique et électronique, alors que le système Combined-ABS gère électroniquement le freinage combiné et l'antiblocage des freins avant et arrière.

Le système C-ABS se différencie aussi largement des autres systèmes de freinage, en cela qu'il intègre une commande de frein électrique (Brake-by-wire).

L'unité de contrôle des freins Combined-ABS reçoit les signaux venant des maîtres-cylindres de frein avant et arrière et des capteurs de vitesse des deux roues, puis envoie les signaux d'activation aux unités de puissance pour appliquer la force de freinage optimum. Le système surveille le taux de glissement des deux roues et peut ainsi éviter le moment de blocage des roues en gérant la pression de freinage (↘↗↘↗↘↗↘) .



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – Système de frein « Combined-ABS »

Principe de fonctionnement :

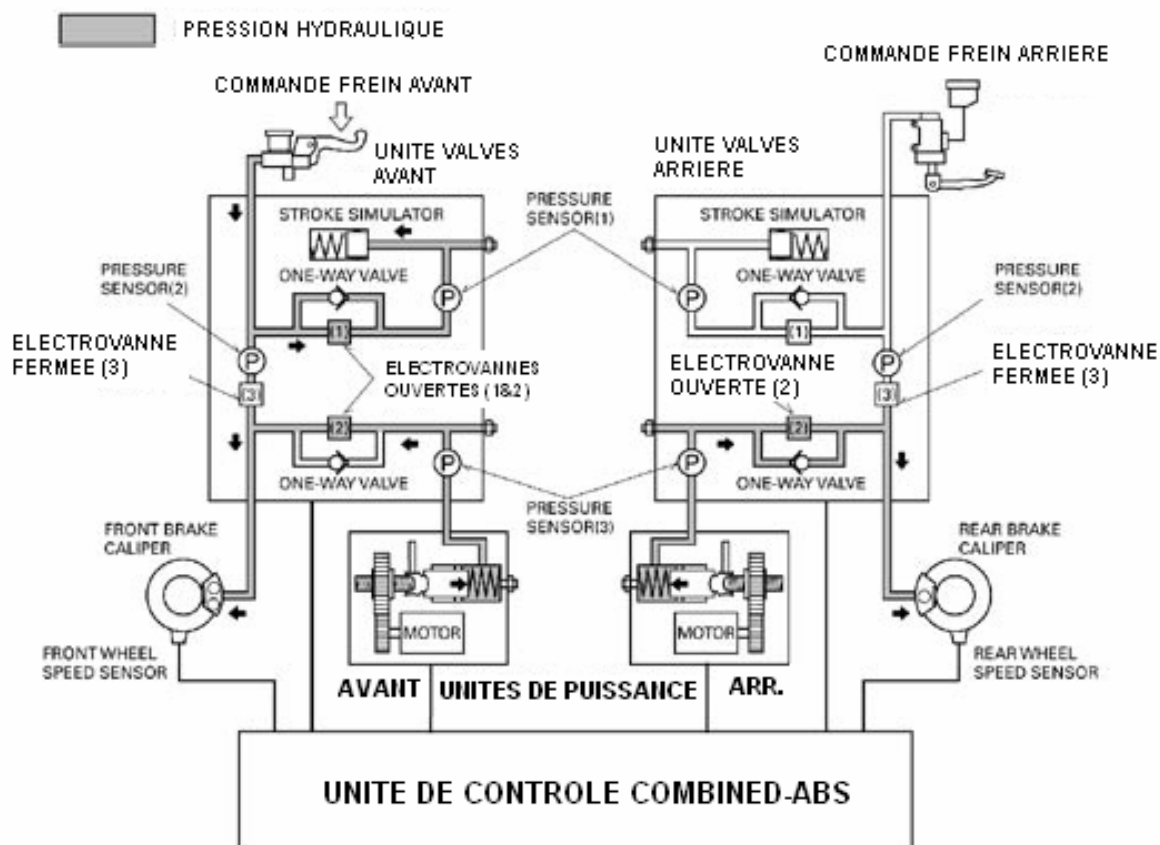
En dessous de 6km/h le système de freinage se comporte de manière classique, les 2 maîtres-cylindres agissent directement sur les étriers.

Le système C-ABS est activé au dessus de 6km/h et les unités de valves ferment le passage direct des maîtres-cylindres vers les étriers.

Lorsque le pilote applique une pression sur un maître-cylindre, cette pression est transmise au simulateur de course logé dans l'unité des valves. L'unité de contrôle C-ABS analyse les signaux d'entrée des capteurs de vitesse et du simulateur de maître-cylindre et active les unités de puissance.

Les unités de puissance génèrent la pression hydraulique requise aux étriers de freins.

COMMANDE DE FREIN AVANT ACTIVEE



Le système réagit de la même manière lorsque la commande de frein arrière est activée ou les deux freins simultanément.

FONCTION DIAGNOSTIQUE

En cas de défaut de fonctionnement, le système **Combined-ABS** se désactive et le témoin d'alerte s'allume au tableau de bord. Les circuits de frein avant et arrière sont connectés en direct et fonctionnent comme un système classique.